

Potovanje Ložaki-Anglija in Škotska 2015



Četrtek-1.dan-25.6.2015

Start ob 14.uri, čez Avstrijo, mimo Salzburga, do velikega P v **Sulzemoosu 48.281634 11.260557**. Večerni sprehod okoli servisnega AD centra. Na P je možno dobiti tudi elektriko.

Petek-2.dan-26.6.2015

Zjutraj si ogledava trgovino z AD opremo (zelo visoke cene) in servis. Po startu dolijemo gorivo na bencinskem servisu cca 1,5km od tega P. **48.2882 11.2669** (1,199€/l). Pot nadaljujemo proti Luxemburgu, kjer dolijemo gorivo (1,083€/l). Zavijemo s poti in obiščemo Hymer center v Saeulu, kjer na brezplačnem P **49.73058 5.99559** parkiramo. Midva s kolesi po okolici, Eva pa po odkritem odprtem wifi-ju seveda ostane v AD. Prespimo.

Sobota-3.dan-27.6.2015

Ponoči nas je kar parkrat presenetil dež. Po zajtrku nadaljujemo z našo potjo. Vozimo čez Belgijo. Ko prispemo v Francijo, kakih 25km pred ciljem, ustavimo v Leclercu **50.95524 2.43339**. Se oskrbimo, dotočimo gorivo (1,177€/l). Pot nadaljujemo do trajektne luke Dunkerque **51.02097 2.19331**. Vlado in Eva odideta po karte. Za sprejemljivo ceno je prosto šele jutri zjutraj ob osmih. Cena za nas tri in AD je 64€. Takojšnji odhod 135€. Ker smo se odločili, da bomo počakali kar na P, sva z Vladom s kolesi peljala do bližnjega mesta Loon Plage. Ker je sobota, je marsikje slišati glasbo. Ta naju je pripeljala tudi do skate centra, kjer so mladi počeli vragolije, drzno in hitro. Prevozila sva sedemnajst kilometrov. Čas do večera smo namenili klepetu, branju potopisov, knjig.

Nedelja-4.dan-28.6.2015

Ob 6:06 je budnica. Sledi zgodnji zajtrk, saj moramo ob sedmih narediti premik. Po temeljitem pregledu (uslužbenec je dvigoval sedeže, odprl omaro, prtljažnik), smo se lahko postavili v vrsto. Ob 8:10 je trajekt izplul in čez dve uri smo bili v Dovru. Pomik ure za uro nazaj. Po oskrbi z vodo in nakupu nalepk za luči v bližnjem BS 51.1451907 1.3297322, nadaljujemo pot proti P za ogled klifov. Parkirnina nam je predraga (6£), zato smo pustili AD ob cesti **51.13221 1.33096** lepo umaknjenega. peš se podamo na pot do Margaretinega svetilnika, ura in pol v obe smeri.



Nato vozimo dalje in na uradnem počivališču **51.105445 1.274250**, do katerega smo se spustili skozi tunel, skuhamo. Med tem doživimo prvo malo ploho. Pot nadaljujemo do kraja Folkestone, kjer parkiramo na velikem P ob pristanišču **51.077902 1.188424**, kjer sem morala pregovoriti varnostnika, da lahko ostanemo čez noč (15£). Peš se podamo po mestu, saj želimo kupiti kartico za internet. Na sprehajalni poti so na ograjo pritrjeni pleteni in kvačkani makovi cvetovi v spomin žrtvam vojne, na klopcah pa so ploščice s posvetili. Ob vrnitvi k avtodomu vidimo, da je marina, ki je bila prej brez vode, imela sedaj zopet plavajoče barke. V kratkem času se je gladina morja dvignila za kakšne tri metre.



Ponedeljek-5.dan-29.6.2015

Noč je bila mirna, prijetno topla. Po zajtrku smo priskrbeli internetno kartico in se podali dogodivščinam naproti. Ustavili smo se v Hastingsu, parkirali na strmem P **50.85792 0.58453**, od koder se cca 100m povzpemo do razvalin gradu (4,5£/osebo), kar pa res ni vredno. Malo ga obhodimo in imamo lep razgled na mestece, zabavišni park, množico stolpov iz zgodovinskega obdobja. Vožnjo nadaljujemo skozi mesto, nato ob obali, si mimogrede ogledamo visoke bele klife in pot začasno zaključimo na P pri Seven Sisters **50.77435 0.15200** (5£ do dve uri). Po kosilu se peš odpravimo do plaže. Zaradi velike oseke se tako imenovane Sisters lepo vidijo tudi z obale, pa še reka se na tem mestu zliva v morje. Sezujemo se





in zakorakamo vanjo, da se lahko vrnemo po drugi poti, na kateri so nam družbo delali drobni zajčki. Zapustimo parkirišče in se ob nadaljevanju poti ustavimo v mestecu Hove, da si ogledamo opevani prstni odtis **50.84409 -0.17214**. Res je velik, kakšnih 40x30m. Neverjetno kakšne ideje se porodijo ljudem, da ustavijo popotnike. Naš današnji cilj je Arnudel. Parkiramo ob cesti v velikem drevoredu ob gradu **50.85676 -0.552205**, na drugi strani pa je golf igrišče. Ob cesti je parkiranih še nekaj AD. Sprehodimo se po mestecu. Grad je res grad, a že zaprt, mestece stisnjeno, skozenj teče reka, ki ima plimovanje. Nikjer ni videti ljudi. Tu in tam v kakšnem lokalu posamezni obiskovalci uživajo ob pijači. Vrnemo se v AD. Mira verjetno ne bo, nikoli še nismo spali tako čisto ob cesti.

Torek-6.dan-30.6.2015

Spanje je bilo presenetljivo mirno. Presenečenje je, ko se zbudiš malo pred četrto, pa se že dani. V lipovem drevoredu nam je prav prijetno, zato rabimo kar nekaj časa, da se spravimo iz AD. Končno zavijemo proti gradu. Kar malo te potisne nazaj, ko ugotoviš, da stane ogled gradu 19,50£, pa še ta bi potekal v dveh delih, saj je bil odprt le vrt, ostalo (delno) pa nekje po dvanajsti uri. Se obrnemo. Gremo do bližnje pekarnice, kjer za malo štruco kruha odštejemo 1,75£. Ob vračanju najdemo plačljivo parkirišče za AD, zanj smo imeli znane koordinate in je bilo včeraj že zaprto. Pot nadaljujemo proti Salisburyu skozi katerega ozke ulice se pripeljemo do znanega P **51.06831 -1.80067**. Parkirnina za eno uro 1,5£.

Pogledamo si gotško stolnico, ki je zares veličastna. Nadaljujemo s svojim popotovanjem in



v Wilttonu na P nakupovalnega centra **51.081102 -0.551205**, v senci skuhamo kosilo. V centru dobiš vse, razen prehrane. Naš današnji cilj je Stonehenge, kjer na makadamskem dovozu ob ograji, s pogledom na kamnito skulpturo, parkiramo **51.17880 -1.83088**.



Za ogled želijo imeti 12,50£/osebo, karte pa lahko kupiš le na glavnem P cca. 2km proč. Nam prijazni varnostnik ponudi alternativo, in sicer ogled okoli ograde. Razlika razdalje do kamnov je cca. 10m, posnetki pa ravno tako lepi. Po vrnitvi se odločimo, da bomo tu prespali. Zopet malo načrtujemo pot, na kar Vlado s kolesom malo razišče okolico. Zmoti ga manjša ploha, ki pospeši njegovo poganjanje pedal. Zaradi dežja se nad kamni ustvari mavrica, na zahodu pa blesti čudovit sončni zahod. Oboje Eva ujame v fotografski objektiv.

Sreda-7.dan-1.7.2015

Noč je bila zelo topla. Uspe nama Evo dvigniti malo prej, je pač tako na tem potovanju, ker dnevi zelo hitro minevajo. Pot nadaljujemo proti S. Peljemo skozi lepi mestece Devizes do Aveburyja. Parkiramo na P blizu izhodišča ogleda neolitskih krogov **51.428813 -1.855640**. Sprehodimo se mimo teh kamnov, Vladota najbolj impresionira mogočno drevo, oz. njih skupina. Nadaljujemo proti Kemble, kjer naj bi bil izvir Temze. Parkiramo ob cesti. V zelo vročem dnevu hodimo po pašniku do zelenega izvira, vendar smo kar razočarani, saj naletimo le na kamen, ki to označuje, o vodi pa ne duha ne sluha. Peljemo bo Bibury-ja, kjer najdemo P v senci za sprehod in ogled res lepe vasice **51.76040 -1.83574**.





Pot nadaljujemo proti Oxfordu in parkiramo na znanih koordinatah **51.75937 -1.26260**. Malo počakamo, da plačamo 2,5£ za večerno parkiranje, nato pa na ogled mesta. Eva je našla (Triposo) kar nekaj znamenitosti. Po dobri uri in pol smo tako blizu, da gremo preveriti, če je s parkiranim AD vse ok. Ja, okoli AD hodita dva policajca, na šipi pa nalepljena kazen (70£-pol manj, če plačaš v 14. dneh). Se pogovarjamo in izvemo, da prespimo pa zdaj vseeno lahko, vendar moramo zjutraj pred osmo proč. Smo pač pretežki, saj imajo omejitvev parkiranja na težo 2250kg. Smola pač ali pa misel, da bodo popustljivi, saj je ulica slepa in čisto prazna. Po pripetljaju gremo v študentski park preko ceste. Velik, urejen, vreden ogleda. Polno študentov in obiskovalcev v piknik poziciji. V mraku se vrnemo v AD. Večer je zelo vroč.



Četrtek-8.dan-2.7.2015

Jutro je oblačno. Zgodaj nadaljujemo dalje. Prvi postanek je v vasici Burton on the Water, kjer se zapeljemo med hišice in najdemo brezplačen prostor, ki je dovolj velik **51.880862 -1.748397**. Mestece je lepo, urejeno, s kanalom, mostički, muzejem vozil... Pot nadaljujemo proti Upper Slaughter in Lower Slaughter **51.90698 -1.77545**. Med vasicama se da odlično pešaćiti, vendar mi pot prevozimo, ker dežuje. Brimingham je naš nov postanek na velikem brezplačnem P **52.443607 -1.707748**. Vstopnica za muzej motorjev je 9£ na osebo. Muzej je zanimiv, vreden ogleda, predvsem za ljubitelje motorjev.

Res ogromna zbirka.



Pot nadaljujemo proti centru mesta **52.47778 -1.89226**, ker si želimo ogledati nenavadno stavbo Selfridges-future Systems, a se znajdemo v totalni gneči (2km/1ura). Zato se mimo stavbe le zapeljemo. Želimo priti še v vojaški muzej v Cosford **52.64570 -2.31448**, vendar smo prepozni. Vrata zaprta, delajo od devetih do sedemnajstih. Se odločimo, da ne čakamo na jutri. Med potjo se Vlado spomni na servise, ker nam vhodna vrata občasno nagajajo in prav neverjetno je, da ga najde samo 2km z naše poti. Peljemo do njega v Halesfield **52.635217 -2.430268**, a je že zaprt. Ker imamo čas, se zapeljemo do prvega jeklenega mostu na svetu Ironbridge. Znane koordinate pripeljejo do novega mostu, ki ni nič posebnega, zato se po posvetu z domačini obrnemo. P za ogled pravega mostu je **52.62952 -2.49285**. Most nosi letnico 1779 in je vreden ogleda, nahaja pa se na **52.62782 -2.485271**.



Nato se vrnemo do servisa, kjer nam prijazen Anglež, ki čaka na jutranji servis, odpre velika železna vrata in dovoli tudi nam spati na varnem za ograjo. Prijetno je bilo pokramljati z angleškim parom. Vlado sam »razdere« vrata, jih popravi.

Petek-9.dan-3.7.2015

Noč je bila zelo hladna (14°C). Neverjetna nihanja temperature. Zbudimo pa se v lep sončen

dan. Na servisu postane živahno že pred uro odprtja. Pridejo, malo pogledajo, povedo, da strokovni ogled stane 78£. Vlado želi vedeti, če imajo na zalogi vsaj nadomestni del. Čakamo. Povedo, da morajo rezervne dele naročiti, zato odklonimo strokovni ogled in naročilo, saj trenutno vrata delajo bp. So pa "izredno" prijazni. Pot nadaljujemo in se peljemo skozi lepo, urejeno mesto Shrewsbury, **52.71164 -2.75565** kjer je tudi P, ki pa ga mi ne koristimo. Pot nas vodi proti Llangollenu, kjer naj bi bil znameniti kanal z vodo na mostovih.



P1 **52.964443 -3.087549**, P2 **52.972544 -3.086854**. Kanal na mostu je res nekaj, kar nismo še nikoli videli in je vreden ogleda. Sam kraj je pod UNESCO-vo zaščito.



Naš današnji cilj je Liverpool. Želeli smo parkirati pri stadionu, a je tam trenutno gradbišče. Kar dve uri smo se vozili po mestu in si ga tako malo ogledali. Parkirali smo na znanih koordinatah, vendar sta Vlado in Eva vohljala okrog in našla še en P, ki ni tako urejen, je pa malo bolj odmaknjen od ceste in 3x cenejši **53.39732 -2.98393-4£/12 ur**. Ponoči naj bi ga zaprli, vendar ni nikogar.

Sobota-10.dan-4.7.2015

Ponoči je nekajkrat na kratko padal dež, vendar se ni preveč ohladilo. Po zajtrku se odpravimo v muzej Beatlov. Če si njihov ljubitelj in je to glasba tvoje mladosti, mimo muzeja ne smeš. Nam je bil všeč.



Okrog poldneva nadaljujemo proti S, ob zvokih njihove glasbe, ki jo je Vlado pripravil že doma. Namen imamo obiskati kraj Sedbergh, ki je pobraten z Zrečami. Majhen kraj, na kraju



katerega je stari mlin. Ob njem se ustavimo **54.321353 -2.498025**.

Mlin so preuredili v male delavnice drobno prodajnih izdelkov, ki jih seveda tudi prodajajo. Ni, da ni. Spodnji prostori so urejeni kot muzej. Nazaj grede se ustavimo v centru mesta, po katerem se sprehodimo. Nadaljujemo proti Škotski. Vasica Gretna Green za katero imamo P **55.00702 -**

3.06286 (spanje) in je znana kot vasica za poroke, je res lepa, vendar prazna. Mi jo le prevozimo. Cilj današnjega potovanja je mesto Dumfries, ki je že v Škotski, v katerem najdemo brezplačen P ob vodi poleg nemškega AD **55.06755 -3.61379**. Sprehodimo se po mestu. Ugotovimo, da imajo v njem spominsko stavbo znanega pesnika Roberta Burnsa. Lepo! Zunaj precej sveže.



Nedelja-11.dan-5.7.2015

Na P so ponoči mladi fantje kar dolgo imeli avtomobilske dirke. Je bilo moteče. Jutro je precej oblačno, vmes malo rosi. Vozimo proti Hollywoodu, kjer naj bi sli ogledali železne skulpture, matematične formule,... , vendar po razgovoru z domačinom izvemo, da je odprt le enkrat na leto. Pot nadaljujmo do Thornhilla **55.27510 -3.80925**, kjer si pogledamo roza grad



in njegov vrt od zunaj. Je bila Eva kar razočarana, ker je mislila, da bo res roza. V resnici je zbledela opečnata. Po ne tako ozki cesti, kot je bilo napovedano, se pripeljemo do Wanlocheada **55.39702 -3.78013** za ogled rudnika in prikaz izpiranja zlata. Kupimo vstopnice za nas tri (18,5£) za ogled rudnika svinca, razvoja bivalnega prostora človeka, muzeja kamnin, knjižnice-na različnih lokacijah, vendar vse blizu. Možno je tudi osebno spiranje zlata (20min/4£ doplačila po osebi). Smo jih videli pri spiranju, a nobenega uspeha. Peš se podamo na vrh do radarskega centra (1 ura). Lep razgled, okrog in okrog sami



neposeljeni hribi, v glavnem porasli s travo, polno ovac, jezerca. Lepo. Kar pozno nadaljujemo proti Glasgowu in parkiramo na znanih koordinatah **55.85561 -4.24851** ter se malo sprehodimo po mestu. Kar pozno naredimo premik do P v parku Bellahouston **55.84636 -4.31364**, kjer bomo daleč od mestnega vrveža, ob petju ptic, prav ob vznožju smučišča, prespali.

Ponedeljek-12.dan-6.7.2015

Nekje okrog pol noči je ugasnila glasba. Noč je bila mirna, zjutraj pa postane kar živahno, saj vozijo otroke na treninge smučanja sredi poletja. V okolici Glasgowa imamo namen pogledati še nekaj stvari. Prvi je botanični vrt.



Parkiramo ob cesti pred vhodom **55.881852 -4.293832**. Vrt je ogromen, mi prehodimo le del. Lepa sta velika rastlinjaka, v katerih gojijo rastline iz vseh koncev sveta. Naslednja točka ogleda je muzej transporta in potovanja z velikim P **55.86528 -4.30329**. Parkirnina je simbolična 1£/4ure, vstop prost, razen če želiš sam kaj prispevati. Muzej je vreden ogleda. Naslednji, malo s poti, pa je muzej industrije, ki ima velik brezplačen P **55.964586 -4.033243**.

Po dobri uri zapuščamo območje Glasgowa in se na naši poti ustavimo v kraju Gartness ob cesti na znanih koordinatah ob cesti **56.03197 -4.41836**, da pogledamo Blood River-ozko sotesko reke z rdečimi skalami. Zaradi spiranja le-teh je tudi reka rdeča. Lepo! Pot nadaljujemo do Loch Lomonda, kjer na velikem P **56.25153 -4.70892**, proti večeru ustavimo še ob enem francoskem avtodomu. Dežuje, nam pa se malo počitka tudi prileže. Tu bomo spali.

Torek-13.dan-7.7.2015

Ponoči je kar deževalo, tudi jutro je turobno. Vendar je treba naprej. Ker nam je na poti, se ustavimo v The Green Welly, za katero imamo znane koordinate P **56.43863 -4.71201**. Vlado zadaj za trgovino naliže tudi vodo. Proti mestu Glenchoe je ob cesti mnogo razgledišč.



Se je treba večkrat ustaviti in se ozreti po okolici. Nekje ob jezeru v mestu se ustavimo tudi mi. P **56.67773 -5.144943**. Pot nadaljujemo v Fort William in na P **56.81433 -5.1139** tudi parkiramo (2£/dan). Spanje ni možno. Od tu je do lepega mesta prav blizu. Precej časa porabimo za pohajanje in nakupe, saj je dan več ali manj deževen. Po nadaljevanju vožnje, se ustavimo še na drugem koncu mesta, kjer je velik P pri hotelu **56.84577 -5.09634**. Predvidevamo, da je možno tudi spanje. Če med potjo dobro opazuješ, oziroma imaš dobrega vodiča, najdeš marsikaj. Razgledišče s spominskim obeležjem posvečenim umrlim oficirjem med II.svet. vojno. Poleg je velik P **56.898212 -4.944821**. Še vedno vozimo proti SV in v kraju Lagen blizu jezera parkiramo na P **57.02552 -4.82424**, kjer je tudi prostor za piknik. Tu imajo kanal in seveda tudi zapornice. Mirno! Naš končni cilj je Fort Augustus, kjer najdemo brezplačen P **57.14926 -4.68384** v bližini nekega hostla. Parkiramo poleg



zanimivega nemškega AD, ki je narejen na starem kamionu. Sprehodimo se do znamenitih in zanimivih sedmih zapornic in se tik pred ploho vrnemo. Zunaj je mirno, ker smo odmaknjeni od glavnih prometnih poti, le temperatura zraka je prenizka (14°C).

Sreda-14.dan-8.7.2015

Dan je oblačen, rahlo prši, mi pa preleni, da bi zgodaj startali. Na naši poti se malo pred Dornie ustavimo na znanem P **57.27818 -5.52000**.

Ogledamo si grad Eilean Donan,



ki je na otočku v morju, do katerega vodi kamniti most. Vstopnina 7£/osebo. Peljemo proti severu. Na malo umaknjenem P ob cesti pri Sligaehanu **57.29045 -6.17104** kuham. Zunaj močno piha in rahlo dežuje. Vlado gre vseeno raziskovat okolico. Blizu najde hotel.

Presenečen je nad opremljenostjo bara. Pot nadaljujemo proti Portree, kjer na velikem brezplačnem P **57.41217 -6.19666** pustimo naš AD, se sprehodimo po mestu in nakupimo potreben živež. V mestu pri mostu stoji mali fant in igra na dude. Naslednji postanek je na P pri Riggu pod skalo za ogled Old Man-a. Pohodne čevlje in ostalo opremo



Rock, kjer je velik P **57.61092 -6.17276**, na njem pa že nek francoski kombi. Sliši se bučanje. Sem najprej mislila, da je morje, kmalu pa Vlado ugotovi, da se voda iz bližnjih dveh jezer zlije v slap, ki med koničastimi skalami pada 91m globoko v morje, tu bomo spali. Zunaj le 10 stopinj. Zjutraj zakurimo.

nase, pa pot pod noge. Močno piha. Hodimo dve uri do bližnjega vrha in seveda obkrožimo skalo Old mana. Še vedno imamo, glede na pozno zahajanje sonca, čas za premik. Na poti se ustavimo na znanem P na klifu **57.54239 -6.14491**, kjer je že nekaj AD pripravljenih na prenočevanje. Ker je vse polno, nadaljujemo do Kilt



Četrtek-15.dan-9.7.2015

Verjetno je bila to res najbolj hladna noč našega potovanja do sedaj. Jutro je oblačno. Medtem ko se dogovarjamo ali še naprej okoli otoka po ozki cesti ali počasi nazaj, opazimo nemškega motorista, ki s kvadrokopterjem posname slap v celotni njegovi veličini. Zanimivo! Obrnemo. Del poti se vračamo po isti poti, nato pa zavijemo proti destilarni Talisker **57.30253 -6.35527**. Z Evo greva na ogled destilarne (odrasli 8£, otroška 3£), Vlado pa se poda na kolo pogledat slap v bližini in 8km oddaljeno пристanišče. Je kar razočaran, slap mali, pristanišče nič posebnega. Ogled destilarne traja 45 min z eno degustacijo, zanimivo. Po kosilu nadaljujemo. Malo preden zapustimo otok, pred mostom zavijemo na velik **P 57.272865 - 5.730280** za zadnje fotke velikega mosta. Na P možno spanje, ni prepovedi. Naslednji postanek današnjega potovanja je Inverness na P pred Tescom **57.48383 -4.17792**. Kakšno uro pa smo res v njem. Spanje poiščemo v cca. 20km oddaljenem Nairnu v slepi ulici tih ob železniški progi **57.57785 -3.87930**. Znane koordinate tega kraja niso dovoljevale spanja. Mir in tišina.

Petek-16.dan-10.7.2015

Vlak je peljal le ob polnoči, potem pa do jutra nič. Prej me je zbudil dež, kot vlak. Vozimo proti Burgheadu, kjer parkiramo na znanem P **57.69883 -3.48835** pred karavaning parkom. Ta je lepo urejen, večinoma z mobilnimi hiškami, z lepimi lesenimi skulpturami med njimi in veliko peščeno plažo, ki pa je čisto prazna, saj je premrzlo.



Nadaljujemo do Hopemana, ki je ozko, majhno mestce ob morju, pri hiškah pa pripravljene protipoplavne vreče. Smo se spraševali, zakaj. Parkirišče smo našli tik pri marini **57.70995 - 3.43376**, se sprehodili po visokem valobranu in nato nadaljevali s potjo. Pot nas je vodila skoraj ob obali do Lossiemoutha, kjer najdemo velik P **57.71690 -3.28362**, kjer je možno tudi spanje. V bližini tudi javno stranišče. Sprehodimo se ob obali, si privoščimo, kljub ne najbolj visokim temperaturam, sladoled. Do cilja današnje poti vozimo po zanimivih panoramskih stranskih poteh, čez prelaze, po ozki cesti. Prispemo do Chratie-Balmoral-poletne rezidence angleške kraljice. Na brezplačnem P **57.04009 -3.216901**, urejenem za AD je dovoljeno spanje. Ker imamo še dovolj časa, se spravimo na kolo, po poteh in stranpoteh, vendar se nikjer s ceste grad ne vidi, čeprav se peljemo kar na okrog. Malo nam ostane časa za lenarjenje.

Sobota-17.dan-11.7.2015

Jutro je oblačno in precej sveže, nas pa čaka ogled kraljičine poletne rezidence. Pred deseto smo že na blagajni (18£ odrasla, 5£ otroška). Sprehodimo se po poteh, kjer je dovoljeno, na kratko si ogledamo zgodovino kraljeve rodbine, parke in vrtove. Na njih gojijo vse, kar je možno. Imajo tudi svoj kokošnjak, itd. Kraljica pač hoče imeti vse domače, zato pa je dosegla tako starost :). Seveda je ogled gradu dovoljen samo od zunaj, od znotraj pa le manjši del.



Ogled in sprehod trajata dve uri in pol. Nato nadaljujemo proti prelazu Glenshee **56.88594 - 3.41422**. Podamo se po smučišču navkreber, osvojimo dva vrhova od štirih in se po dveh urah vrnemo v AD. Pot nadaljujemo po ovinkasti, dokaj ozki cesti proti Perthu. P najdemo ob vodi v mestu **56.39744 -3.42254**. Je v slepi ulici, mirno, ponoči zastoj. Sprehodimo se po mestu. Nič posebnega, sobotno prazno, le iz barov je slišati gnečo. Tik pred dežjem se

vrnemo v AD. Prespimo.

Nedelja-18.dan-12.7.2015

Ponoči me je kar nekajkrat zbudil dež. Nadaljujemo proti Stirlingu za ogled znamenitega gradu in parkiramo ob cesti tik pod gradom **56.12475 -3.94736**. Ko se povzpnejo do gradu, vanj ne moremo, ker imajo težave s kanalizacijo in grad ni odprt. Sprehodimo se po poti, ki je urejena okoli pod njim. Potovanje nadaljujemo proti Falkirku **55.99962 -3.83820**, da si ogledamo znamenite zapornice oziroma prehod med kanali.



Res imamo srečo, saj so ladje ravno ob našem prihodu menjevale nivoje. Z Evo slišiva, da je projekt stal 87 milijonov £. Stvar je res vredna ogleda. Na spodnjem nivoju zapornic ravno vpluje barka, ki potem voda dvigne na zgornji nivo. Nadaljujemo do ogromnih jeklenih



skulptur dveh konjev, ki sta lepa (30m visoka, 300 ton težka). Parkirnina 4£. Naslednja destinacija je Forth Bridge **56.0042 -3.38873**, to je jekleni most, ki je bil odprt 1890. leta in je dolg 2528m. Ogromna konstrukcija. S sosednjega mosta si ga dobro ogledamo v obe smeri, nato pa nadaljujemo proti Edinburghu in na P pod gradom

ob cesti **55.948125 -3.203347**, ker je nedelja, parkiramo brezplačno. Podamo se na grad, ki je od P oddaljen dobrih 5 min hoje. Na vstopnice ni treba čakati (16,50£/odrasla,



9,90£/otroška). Grad je res ogromen, v njem gneča. Po ogledu se podamo še v znameniti center mesta in se sprehodimo po živahni glavni ulici, kjer kar mrgoli raznih trgovinic. Ob vračanju na velikem prostoru pred parkom igra neka skupina mladih na tolkala. Zanimivo!

Vrnemo se v AD, še malo prevozimo mesto in nadaljujemo proti Rosslynu za ogled kapele na znane koordinate za spanje. Je le P, ki je poln. Po nekaj neuspešnih poskusih, nam končno uspe najti prostor pred uradom, ki prodaja hiše v naselju **55.872691 -3.177192**.

Ponedeljek-19.dan-13.7.2015

Cesta je dokaj blizu, nekega posebnega miru ni, ni pa nas nihče preganjal. Pot nadaljujemo proti Pencaitlantu v destilarno Glenkinchie in pred njo parkiramo na njenem P **55.89017 -2.69292**. Ker smo v destilarni Talisker dobili posebne knjižice, ki omogočajo prost vstop v nekaterih drugih, smo to izkoristili, pa še 3£ popusta ti dajo pri nakupu. Destilarna je manjša, lepo urejena, vodič pa je zelo lepo vodil ogled. Bili smo zadovoljni, opravili nakup nekaj različnih vrst, saj vemo, da bo doma zagotovo povpraševanje po originalnem Škotskem wiskiju. Po dobri uri nadaljujemo pot proti Alnwicku (spet v Angliji:-), kjer ustavimo na skoraj



praznem P **55.41405 -1.698413** in si ogledamo hišo na drevju. Uredili so pravi lokal, okoli katerega sta speljana tudi viseča mosta. Vredno ogleda.

Pot nadaljujemo proti Whitnley Bay, kjer je lep, velik svetilnik St. Mary. Do njega prideš peš samo, ko je oseka. Na P **55.06893 -1.45262**, kjer smo parkirali (1 ura/1,20£), kjer so se ravno pripravljali potapljači. Jih spremljamo do morja in v njem vidimo družino dvanajstih morskih levov, ki so jim potapljači kmalu delali družbo.



Lepo, presenetljivo! Vozimo skozi Newcastle upon Tyne **54.96968 -1.59950**, kjer imamo možnost med vožnjo preko mostu videti zanimiv most z lokom in stekleno zgradbo nenavadne oblike. Vozimo mimo **Gatesheada 54.91411 -1.58952**, kjer je železna skulptura angela cca 20m visok, 54m razpon kril. Ni mu prav podoben :(. Naš današnji cilj je York,

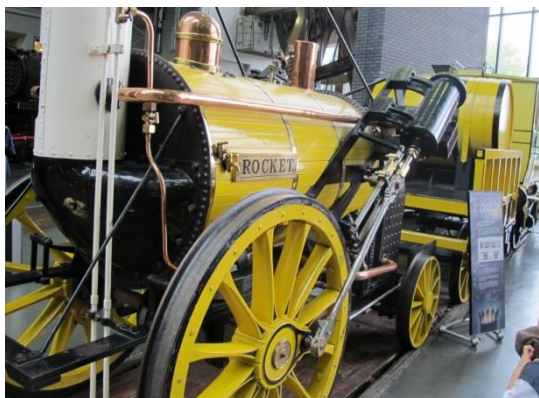
kamor prispemo zelo pozno. Naš P za spanje je blizu železniške postaje **53.96153 - 1.103873**. Miru ne bo. Plačilo 2,5£/24ur.

Torek-20.dan-14.7.2015

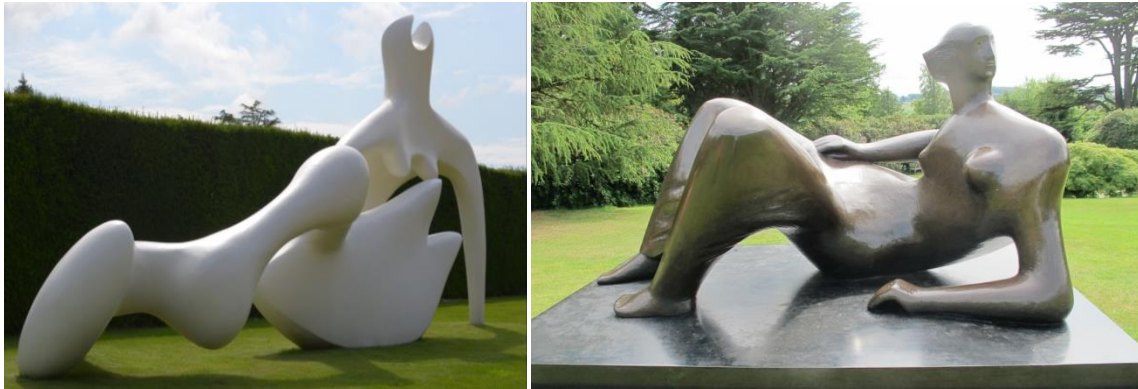


Zelo lepo smo bili parkirani, nihče nas ni preganjal. Zjutraj se odpravimo peš na ogled mesta, 10min. Zanimivo je, da samo jedro mesta obdaja pohodno obzidje. V njem je ogromna katedrala, zelo zanimiv osrednji trg in tržnica.

Ob vračanju si ogledamo še železniški muzej. Vstop je brezplačen, muzej presenetljivo velik.



Kar pozno nadaljujemo pot. Naš naslednji postanek je West Bretton **53.61369 -1.56744**. Park skulptur (okrog 100), različnih oblik, motivov, materialov, različnih avtorjev.



Parkirnina 2 uri/5£. Kamera te zazna ob prihodu, pri plačilu vpišeš registrsko številko in ti pokaže točni čas prihoda. Vse imajo pod kontrolo. Po ogledu se odločimo, da nadaljujemo proti Londonu. Malo po 22. uri parkiramo v parku zraven postaje Ealing Common na Z Londona **51.509044 -0.2936632**. Vlado oceni varnostno situacijo. Prespimo.

Sreda-21.dan-15.7.2015

Ker nas je izučilo, da se je treba v Angliji pač držati pravil in imamo težavo s plačilom parkirnine, ki je plačljiva le preko telefona in plačilne kartice, se naš odhod za ogled mesta kar precej zavleče. Kar dve uri porabimo za poskuse plačila, ki ne uspejo in da najdemo nekoga, ki to naredi za nas, mi pa mu damo gotovino, ki jo najprej ni hotel sprejeti, češ je že dobro narediti kakšno dobro delo. Parking je namreč plačljiv od 7. do 19. ure, ponoči je brezplačen. Ko se končno odpravimo, se po dobrih 500m obrnemo, ker ugotovimo, da mestni prevoz za nas ne bo ustrezen. Je prepočasen. Vzamemo kolesa in z njimi odpeljemo dogodivščinam naproti. Najprej se zapeljemo v Hyde Park, ki je največji park v mestu. V njem je Kensington Palace, Diana Memorial Fontane, manjše jezerce z raznimi pernatimi živalmi, veliko ljudi... Nadaljujemo do zastražene Buckingamske palače,

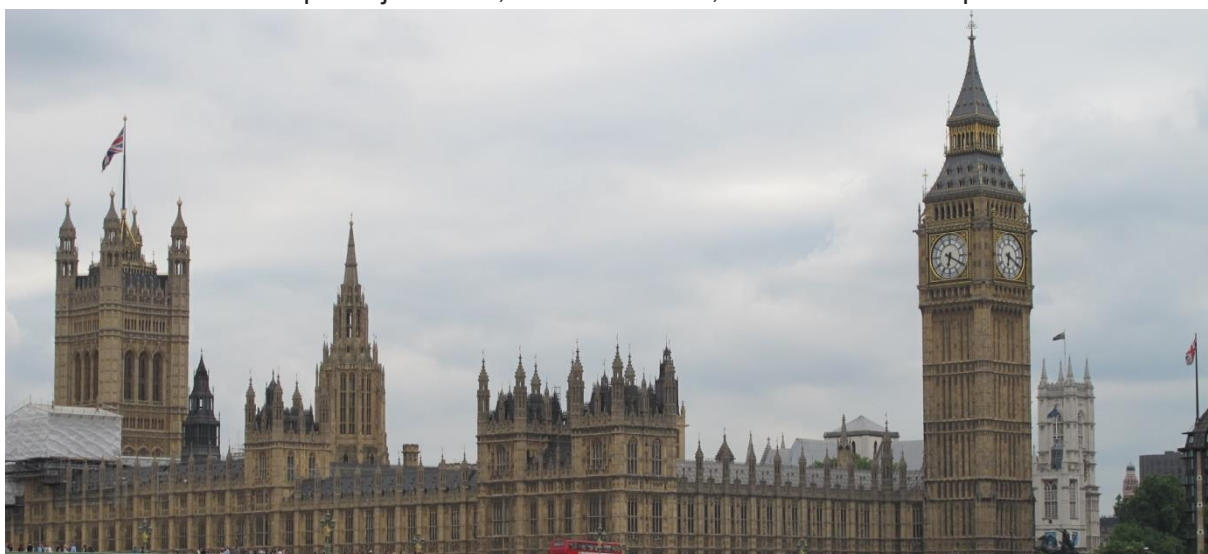


ki je zelo oblegana in naprej proti Temzi. Že od daleč vidimo Big Ban in London Eye. Preko

mostu ob železnici se podamo čez reko, nato pa ob njej po eni ali drugi strani med množico do Pavlove katedrale in naprej do Tower Bridgea. Sprehodimo se po njem in pofotkamo.



Most je res veličasten. S startom po drugi strani reke se zopet vračamo izmenično. Tudi na spominski šoping iz Londana ne pozabimo. Vsi hitijo, tekajo vračajo se iz služb. Mi mimo London Eyea, pred katerim je neverjetna gneča za vstop (sigurno se čaka več kot uro na karte-24£/osebo). Čez most pridemo do Big Bana, Churchillovega spomenika in parlamenta. Parlamentarci ravno zapuščajo službo, vse zastraženo, varovano kamere povsod.

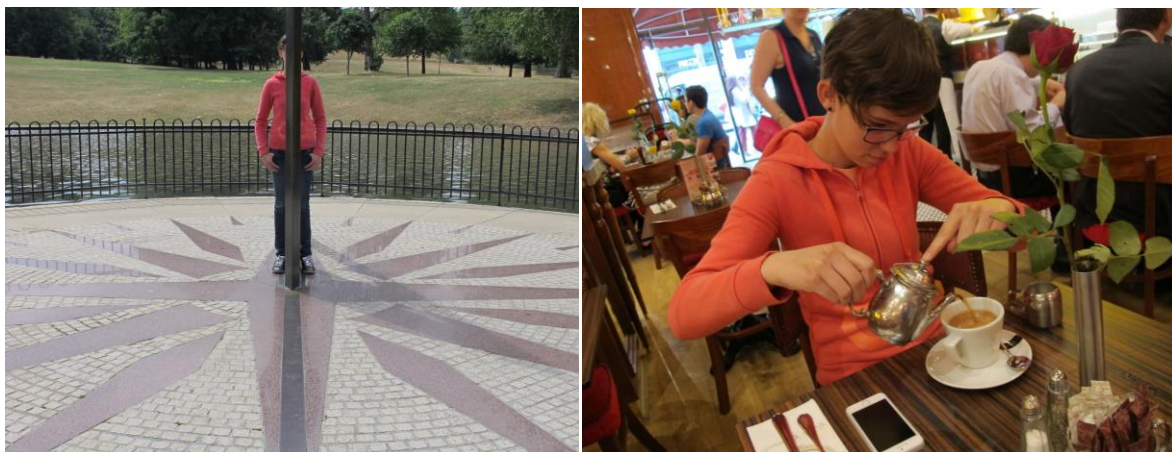


Malo naveličani od celodnevne ogledovanja se po urejenih kolesarskih poteh s pomočjo našega Copilota vrnemo v AD. Očitno je kolo za mesto dobra rešitev, saj je bilo na cesti ogromno kolesarjev, ki so vozili zelo hitro. Naredili smo 43km. Ob mraku nastane v parku tišina, sliši se le hrup z daljne ceste. Tu bomo spali še eno noč. Počutimo se varno.

Četrtek-22.dan-16.7.2015

Zjutraj imamo spet težave s temi avtomatskimi telefonskimi odzivniki za parkiranje. Naše številke s kartice odzivnik nikakor noče. Toda zgodil se je čudež. Medtem, ko se Eva trudi, Vlado odpre senčila in za brisalcem najdemo listek **"I paid for your parking for today, Richard"**. Pustil ga je fant, ki je že včeraj za nas plačal P z vračilom denarja, ki ga sploh ni hotel, danes je plačal kar sam. Skoraj nismo mogli verjeti, da je res kaj takega sploh mogoče.

Po zajtrku se Vlado in Eva odpravita z motorjem do Greenwicha z okolico **51.47778 0.00000**, in nadaljevanje ogledov po mestu. Eva želi poizkusiti pravi angleški čaj z mlekom.



Sama pa imam kaj postoriti v AD. Pozno se, po mnogih ogledih in vožnji skozi prometno gnečo, vrnete. Odločimo se, (Vlado bi še kak dan dva ostal), da pot nadaljujemo, proti Canterburyju, vmes ugotovimo, da smo z vozilom že v LEZ (Low Emission Zone). Čeprav je ura skoraj 19 je gneča neverjetna. Zaradi zaprte avtoceste je urejen obvoz, kar še dodatno podaljša pot. Zato prispemo v Canterbury na znane koordinate od P **51.26140 1.10058**, na zaklenjene zapornice, se odločimo, da prespimo kar pred njimi. Kasneje se za nas postavita še dva AD.

Petek-23.dan-17.7.2015

6:30 nekdo potrka. Zapornica se lahko dvigne. Zapeljemo na P. Spat se več ne da, zato z Vladom po zajtrku zapeljeva do centra, cca 2,5 km. Želiva pogledati znamenito katedralo St. Augustina, a imajo danes diplomanti nek zaključek, podelitev diplom in je katedrala na voljo za ogled šele po 14.uri. Pokukava kolikor lahko, za eno fotko, nato pa skozi urejeno staro mesto počasi nazaj. Na P srečamo prve Slovence na našem potovanju iz Murske Sobote. Malo poklepetamo jim povemo za pravočasen nakup kart za trajekt, kar tudi takoj opravijo. Na prvem in za nas edinem res urejenem PZA (3£/dan) je možna oskrba AD (ni elektrike). Nadaljujemo proti Dovru, kjer pa je prava gneča. Ker je povpraševanje veliko in čas počitnic, stane karta 161£, odhod ob 13:55. Vlado seveda ni zadovoljen, ker je prevoz 4x preplačan, po drugi strani pa vesel, da bo zapustil otok.



Slabi dve urici in smo čez. Vozimo proti domu in spet se je treba navaditi desne. Vožnja čez Francijo, Belgijo in tik za mejo v Nemčiji še pred temo iščemo prostor za spanje. Zapeljemo v vasico Oberforstbach. Nameravali smo prespati na P v bližini pokopališča, pa nas je prijazen domačin, ki je bil slučajno tam in je tudi sam avtodomar, napotil na bolj mirno mesto stran od ceste, na P **50.72206 6.15062**. V Angliji nam je bil bolj ali manj hladno, tu pa je že vroče.

Sobota-24.dan-18.7.2015

Vasica je majhna, prometa ni bilo veliko, tako da se je kar spalo. Okrog devete startamo in do večera opravimo dobrih 600km, z veliko zastoji zaradi gneče in cestnih del in okrog 20. ure parkiramo na velikem brezplačnem P **48.574010 13.326987**, urejenem samo za AD, v Passau. Dovolj vožnje za danes. Tu je res vroče, čeravno se dan nagiba k večeru.

Nedelja-25.dan-19.7.2015

Zjutraj po manjši nevihti greva z Vladom na kolo na ogled mesta. Zanimivo staro mesto, katerega center leži na jezičku ob sotočju Donave in Inna. Lepa katedrala v centru in še vrsto drugih zanimivosti. Vredno ogleda! Po opravljenih 15km se vrneva v AD, kjer je Eva že čisto nestrpna. Nadaljujemo proti domu, kamor prispemo pozno popoldne.



Prevoženih: 6.292 km

Stroški goriva (diesel): 895 €

Cestnine, parkirnine, vstopnine, trajekt: 550 €